

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Planowana inwestycja związana jest przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Ostrożnicy dz. nr 1778 i dz. nr 1524.

Planowana przebudowa polegać będzie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

Przedmiotowa droga połączona jest z drogą gminną nr 108421 O ul. Chróstecką w miejscowości Ostrożnica.

2. Podstawowe parametry techniczne drogi objętej zamierzeniem inwestycyjnym :

- Długość drogi - 950,00 m
- Szerokość jezdni - 3,30m

3. Stan istniejący drogi objętego zamierzeniem inwestycyjnym:

Droga objęta przebudową znajduje się na terenie sołectwa Ostrożnica. Droga o nawierzchni tłuczniowej posiada liczne ubytki i nierówności. Obserwuje się również znaczące zaleganie ziemi z przydrożnych pól.

4. Planowany zakres prac:

Odcinek: 0 m – 400m (szerokość jezdni 3,30m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 10cm P= 320,0m²
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej P= 1600,0m²
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym P= 1 600,0m²
śr. gr. 7cm, frakcja 0-32,0mm.
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P= 1 360,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P= 1 360,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P= 1 320,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P= 1 320,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa ściernalna gr.4cm)
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym V= 19,2m³
frakcja 0-32,0mm.

Odcinek: 400 m – 550m (szerokość jezdni 3,30m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr.20cm P= 120,0 m²
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej P= 600,0m²
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym P= 600,0m²
śr. gr. 15cm, frakcja 0-32,0mm.
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P= 510,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P= 510,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P= 495,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P= 495,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa ścierna gr.4cm)
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym V= 7,20m³

Odcinek: 550 m – 950m (szerokość jezdni 3,30m)

- mechaniczne wykonanie koryta gr. 15cm P=1718,5m²
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 5cm P=1718,5m²
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm, P= 118,5m²
frakcja 0-32-63mm.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm, P=1690,0m²
frakcja 0-32-63mm.
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P=1360,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P=1360,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P=1320,0m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek P=1320,0m²
mineralno – bitumicznych (warstwa ścierna gr.4cm)
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym V= 21,1m³
frakcja 0-32,0mm.
- obsadzenie wzdłuż jezdni betonowego ciekiera odwadniającego L=235mb
50x60x15cm

Wykonanie mijanek M1, M2.

- mechaniczne wykonanie koryta gr. 20cm P= 2x45,0m²
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 5cm P=2x45,0m²
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm,
frakcja 0-32-63mm. P= 2x45,0m²
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P=2x45m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek
mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm) P=2x45m²
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P=2x42,5m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanek
mineralno – bitumicznych (warstwa ścierna gr.4cm) P=2x42,5m²

Odwodnienie liniowe

- wykonanie odwodnienia liniowego L=4,0m
Korytka z przykryciem ażurowym metalowym.
D400, szerokość. 40cm, wysokość min. 25cm

Rów przydrożny istniejący.

- Czyszczenie rowu z namułu. L=80,0m